

# La crisis en el Estrecho de Ormuz y sus implicaciones para la economía dominicana

**Nota metodológica:** En la elaboración de este documento se utilizaron herramientas de inteligencia artificial como apoyo en la organización de la estructura analítica, la síntesis de literatura especializada y la formulación preliminar de estimaciones comparadas basadas en evidencia empírica regional. Todas las referencias bibliográficas citadas corresponden a fuentes verificables, y las interpretaciones contenidas en el documento son responsabilidad exclusiva de los autores. Las estimaciones presentadas corresponden a rangos derivados de elasticidades observadas en economías comparables de América Latina y el Caribe, ajustadas cualitativamente a la estructura macroeconómica dominicana. Deben interpretarse como órdenes de magnitud y no como proyecciones puntuales.

## Introducción

Desde el Instituto Tecnológico de Santo Domingo (INTEC), este análisis plantea que las tensiones en el Estrecho de Ormuz deben interpretarse no como un evento geopolítico aislado, sino como una manifestación de un entorno internacional crecientemente volátil, caracterizado por riesgos geoeconómicos persistentes. Para economías pequeñas abiertas e importadoras netas de energía, como la República Dominicana, estos episodios constituyen shocks externos con capacidad de transmisión sistémica. En este contexto, el fortalecimiento de la resiliencia macroeconómica, la seguridad energética y el posicionamiento estratégico del país en las nuevas dinámicas del comercio internacional emergen como prioridades centrales de política económica.

Lo que acontece en el entorno del Estrecho de Ormuz debe interpretarse en el contexto más amplio de la creciente centralidad de los riesgos geoeconómicos en la dinámica del sistema internacional contemporáneo. Aunque el análisis inmediato suele concentrarse en su impacto potencial sobre los precios del petróleo, la relevancia de este corredor marítimo trasciende el ámbito energético y remite a transformaciones más profundas en la arquitectura del comercio mundial, la seguridad logística y la estabilidad macroeconómica de economías abiertas dependientes de importaciones estratégicas, como es el caso dominicano.

Las perturbaciones en corredores energéticos de alta densidad de tránsito constituyen ejemplos paradigmáticos de shocks de oferta con capacidad de propagación sistémica. La evidencia acumulada desde los trabajos pioneros de Hamilton muestra que episodios de incremento abrupto en los precios del petróleo han precedido una proporción significativa de las recesiones registradas en las economías avanzadas desde la posguerra. Más allá del comportamiento puntual de los mercados energéticos, estos episodios alteran expectativas de inversión, condiciones financieras internacionales y trayectorias inflacionarias, generando efectos que se transmiten con rapidez hacia economías pequeñas abiertas.

En este sentido, la actual coyuntura asociada al Estrecho de Ormuz no puede interpretarse únicamente como un episodio geopolítico localizado. Constituye una señal temprana de un entorno internacional caracterizado por mayores niveles de volatilidad logística, fragmentación geoeconómica y uso estratégico de infraestructuras críticas como instrumento geopolítico.

## 1. El Estrecho de Ormuz en la estructura del comercio energético internacional

El Estrecho de Ormuz constituye uno de los principales nodos de articulación del sistema energético mundial. Una proporción significativa del petróleo comercializado internacionalmente y una fracción relevante del comercio global de gas natural licuado (LNG, por sus siglas en inglés) transitan por este corredor marítimo. En consecuencia, cualquier alteración, real o anticipada, en su funcionamiento incide directamente en la formación de expectativas en los mercados energéticos, en los costos del transporte marítimo y en la percepción global de riesgo logístico.

Desde la perspectiva de la economía política internacional, estos corredores concentran poder estructural al condicionar simultáneamente energía, transporte y comercio global. En este sentido, los estrechos marítimos no constituyen únicamente rutas de tránsito comercial, sino componentes centrales de la estabilidad del orden económico internacional.

Tabla 1. Principales estrechos estratégicos del comercio internacional

Estrecho	Relevancia estratégica	Flujos predominantes	Riesgos asociados
Ormuz	Principal corredor energético mundial	Petróleo y LNG	Inflación energética global
Suez	Conexión Europa-Asia	Manufacturas y contenedores	Aumento de costos logísticos
Malaca	Eje Indo-Pacífico	Manufacturas y energía	Disrupción de cadenas globales
Bab el-Mandeb	Acceso al Mar Rojo	Energía y comercio intercontinental	Riesgo logístico regional

La evidencia histórica muestra que la creciente exposición de estos corredores a tensiones geopolíticas refleja un cambio estructural en la relación entre seguridad internacional y comercio global.

## 2. Economías pequeñas abiertas y transmisión de shocks externos

Las economías pequeñas abiertas dependientes de importaciones energéticas presentan una sensibilidad particular frente a perturbaciones externas originadas en los mercados internacionales de hidrocarburos. La literatura clásica de macroeconomía abierta muestra que este tipo de economías

tiende a experimentar una transmisión relativamente rápida de shocks externos a través de los canales inflacionario, cambiario y externo.

La evidencia macroeconómica contemporánea confirma además que los incrementos en los precios internacionales de la energía afectan simultáneamente expectativas inflacionarias, costos de producción y decisiones de política monetaria, especialmente en economías importadoras netas de hidrocarburos.

En el caso dominicano, esta sensibilidad se explica tanto por la estructura energética del país como por su inserción internacional basada en turismo, zonas francas, remesas e importaciones intermedias intensivas en transporte marítimo, entre otros factores.

**Tabla 2. Canales de transmisión de shocks energéticos hacia la economía dominicana**

<b>Canal</b>	<b>Mecanismo de transmisión</b>	<b>Efectos esperados</b>
Energético	Incremento de costos de combustibles	Presiones inflacionarias
Logístico	Aumento de tarifas marítimas	Incremento de precios de importación
Financiero	Endurecimiento de condiciones externas	Mayor costo de financiamiento
Sector externo	Desaceleración de la economía global	Impacto sobre turismo y remesas

Organismos multilaterales como el Fondo Monetario Internacional, el Banco Mundial y la Agencia Internacional de Energía han documentado que los incrementos sostenidos en los precios del petróleo generan efectos contractivos más intensos en economías importadoras netas de energía que en economías exportadoras.

### **3. Evidencia empírica reciente sobre shocks petroleros en economías importadoras**

La literatura empírica contemporánea ha avanzado significativamente en la identificación de los mecanismos mediante los cuales los shocks petroleros afectan el desempeño macroeconómico. Kilian distingue entre shocks derivados de cambios en la demanda global, shocks asociados a expectativas financieras y shocks de oferta vinculados a eventos geopolíticos. Estos últimos tienden a generar efectos contractivos particularmente intensos en economías importadoras de energía.

En el Caribe insular, investigaciones recientes de la CEPAL y del Caribbean Development Bank identifican la volatilidad energética como uno de los principales determinantes de la vulnerabilidad macroeconómica regional, particularmente en contextos de elevada dependencia de combustibles fósiles importados.

En este contexto, la seguridad energética debe entenderse como un componente estructural de la estabilidad macroeconómica y no únicamente como un objetivo sectorial del sistema eléctrico.

**Tabla 3. Vulnerabilidad comparada de economías caribeñas ante shocks energéticos**

<b>Variable</b>	<b>Economías importadoras de energía</b>	<b>Economías exportadoras de energía</b>
Inflación	Alta sensibilidad	Baja sensibilidad
Tipo de cambio	Mayor volatilidad	Mayor estabilidad relativa
Déficit fiscal	Mayor presión por subsidios	Mayor margen fiscal
Crecimiento	Alta exposición a shocks externos	Mayor resiliencia energética

### **Fragmentación geoeconómica y reorganización de cadenas de suministro**

La coyuntura asociada al Estrecho de Ormuz coincide con un proceso más amplio de transformación del sistema económico internacional caracterizado por la regionalización de las cadenas de suministro y la creciente utilización estratégica de infraestructuras críticas. La economía mundial enfrenta tensiones estructurales entre globalización, soberanía económica y estabilidad política.

De manera paralela, la reorganización contemporánea de las cadenas globales de valor muestra que los cambios en los costos logísticos, tecnológicos y geopolíticos están impulsando procesos de relocalización productiva regional con implicaciones directas para economías con proximidad relativa a los principales mercados de consumo hemisférico.

Estudios recientes del Banco Interamericano de Desarrollo estiman que América Latina y el Caribe podrían capturar oportunidades significativas derivadas del proceso de relocalización productiva hemisférica asociado al nearshoring.

### **Escenarios posibles**

La evolución de la situación en el Golfo Pérsico puede dar lugar a trayectorias diferenciadas con implicaciones distintas para economías pequeñas abiertas. El enfoque metodológico de escenarios permite identificar trayectorias plausibles en contextos de alta incertidumbre internacional.

**Tabla 4. Escenarios derivados de la crisis en el Estrecho de Ormuz**

Escenario	Trayectoria energética	Impacto internacional	Implicaciones para RD
Estabilización gradual	Normalización de precios	Inflación moderada	Impacto transitorio
Conflicto prolongado	Precios elevados sostenidos	Menor crecimiento global	Impacto moderado
Fragmentación energética	Volatilidad estructural	Regionalización económica	Impacto alto

El principal riesgo para economías pequeñas abiertas no reside exclusivamente en el nivel del precio del barril del petróleo, sino en la persistencia de su volatilidad.

#### 4. Implicaciones estratégicas para la República Dominicana

La evidencia disponible sugiere que la volatilidad energética internacional continuará siendo uno de los principales determinantes de la estabilidad macroeconómica dominicana durante la presente década. Sin embargo, la reorganización del comercio internacional también abre oportunidades relevantes para el posicionamiento estratégico del país en el Caribe.

**Tabla 5. Riesgos y oportunidades estratégicas para la República Dominicana**

Área	Riesgos principales	Oportunidades emergentes
Energía	Incremento de la factura petrolera	Expansión de renovables
Logística	Mayor costo del transporte marítimo	Plataforma logística regional
Inversión	Incertidumbre internacional	Nearshoring hemisférico
Política económica	Presión fiscal energética	Planeación estratégica energética

En este contexto, la integración de herramientas de análisis prospectivo en la planificación económica nacional constituye un elemento central para fortalecer la resiliencia institucional frente a shocks externos recurrentes.

En paralelo, la reconfiguración de las cadenas globales de valor abre una ventana de oportunidad para la República Dominicana como plataforma logística y productiva en el Caribe. La proximidad al mercado estadounidense, la experiencia en zonas francas, la estabilidad macroeconómica relativa y la conectividad portuaria posicionan al país como un nodo potencial dentro de procesos de nearshoring

hemisférico. En este contexto, la inversión en infraestructura logística, la eficiencia aduanera y el fortalecimiento del capital humano serán determinantes para capturar valor en cadenas regionalizadas.

## 5. Estimaciones de impacto en variables seleccionadas

En la siguiente tabla se presentan estimaciones que buscan ilustrar, de manera aproximada, la magnitud de los canales de transmisión macroeconómica asociados a incrementos en el precio internacional del petróleo en economías pequeñas abiertas importadoras netas de energía, como la República Dominicana.

Estas estimaciones corresponden a rangos derivados de elasticidades observadas en economías comparables de América Latina y el Caribe, ajustadas cualitativamente a la estructura macroeconómica dominicana. Deben interpretarse como órdenes de magnitud y no como proyecciones puntuales. Asimismo, la magnitud de estos efectos no es lineal y depende de condiciones macroeconómicas específicas.

**Tabla 6. Impactos macroeconómicos potenciales de un aumento de USD 10 en el precio internacional del petróleo sobre la economía dominicana**

Variable macroeconómica	Impacto estimado	Canal de transmisión	Evidencia base
Inflación (IPC anual)	+0.4% a +0.7%	Combustibles, transporte e importaciones intermedias	BID; FMI
Déficit de cuenta corriente	+0.3% a +0.6% del PIB	Deterioro de balanza energética	CBCS; literatura de ALC
Subsidio eléctrico	+0.1% a +0.3% del PIB	Mecanismos de estabilización tarifaria	Historia reciente RD y comparables del Caribe
Costo de importaciones energéticas	+3% a +5%	Aumento de factura petrolera	OECD
Tipo de cambio (presión depreciatoria)	+0.5% a +1.5%	Deterioro de términos de intercambio	CBCS
Crecimiento económico	-0.1% a -0.3% del PIB	Costos de producción y demanda externa	Literatura Caribe y SIDS

En contextos comparables para América Latina y el Caribe, aumentos de USD 10 por barril han estado asociados a presiones inflacionarias moderadas en el corto plazo, deterioros graduales en la cuenta corriente y mayores requerimientos fiscales vinculados a mecanismos de estabilización tarifaria del sistema eléctrico.

Estos efectos no operan de manera aislada, sino que reflejan la interacción simultánea de tres mecanismos principales: el encarecimiento directo de la factura energética, el aumento de los costos logísticos internacionales y el impacto indirecto sobre las condiciones financieras externas. La magnitud final del impacto macroeconómico dependerá tanto de la duración del shock energético como de la capacidad de absorción institucional mediante instrumentos de política monetaria, fiscal y energética.

En consecuencia, más allá del nivel puntual del precio internacional del petróleo, la persistencia de episodios de volatilidad energética constituye uno de los principales factores de riesgo externo para la estabilidad macroeconómica dominicana.

## **6. Puntualizaciones finales e implicaciones de política**

La situación analizada constituye un recordatorio de la creciente interdependencia entre seguridad energética, estabilidad macroeconómica y comercio internacional. Para economías pequeñas abiertas como la República Dominicana, el monitoreo sistemático y la anticipación estratégica de estos cambios no constituyen únicamente un ejercicio analítico deseable, sino una condición necesaria para sostener trayectorias de crecimiento estables en un entorno internacional crecientemente incierto.

En ese marco, las implicaciones de política más relevantes pueden sintetizarse en las siguientes líneas de acción:

- Fortalecimiento de la seguridad energética, mediante la aceleración de renovables y la reducción de dependencia de combustibles fósiles.
- Revisión de los mecanismos de estabilización tarifaria, con atención a la sostenibilidad fiscal de los subsidios.
- Gestión macroeconómica preventiva frente a la inflación importada, la cuenta corriente y las presiones cambiarias.
- Desarrollo de capacidades de inteligencia económica y prospectiva para anticipar riesgos externos recurrentes.
- Aprovechamiento estratégico del nearshoring, fortaleciendo zonas francas, logística y atracción de inversión.

La resiliencia económica ya no puede concebirse como una aspiración secundaria. Debe convertirse en un eje central de la estrategia país, con capacidad de transformar shocks externos en incentivos para la modernización productiva y el reposicionamiento internacional.

## Referencias seleccionadas

Banco Central de la República Dominicana. (2024). Informe de la economía dominicana.

Baldwin, R. (2016). The great convergence: Information technology and the new globalization.

Caribbean Development Bank. (2022). Caribbean energy sector policy and outlook.

Central Bank of Curaçao and Sint Maarten. (2024). The effect of oil price shocks on the balance of payments of oil-importing economies.

CEPAL. (2021). Preliminary overview of the economies of the Caribbean 2020-2021.

Hamilton, J. D. (1983, 2009). Trabajos sobre petróleo y macroeconomía.

Inter-American Development Bank. (2022, 2023). Estudios sobre nearshoring y shocks de precios de combustibles.

International Energy Agency. (2023). World energy outlook 2023.

International Monetary Fund. (2022, 2024). World economic outlook y análisis relacionados.

Kilian, L. (2009). Not all oil price shocks are alike.

OECD. (2023). Strategic foresight for better policies.

Observatory of Economic Complexity. (2024). Dominican Republic trade profile.

World Bank. (2023). Commodity markets outlook: Implications of higher energy prices.